

Modellennieuws 2018

Door Piet Hoving Foto's fabrikanten en Piet Hoving

Gedurende vele jaren brachten wij u in Eén-Eén-Twee na de jaarlijkse speelgoed- en modellenbeurs in Neurenberg een overzicht van wat er in de loop van het jaar op brandweergebied te verwachten was voor de verzamelaars en modelbouwers.

Hoewel de beurs in Neurenberg nog steeds druk bezocht wordt, verandert de functie van de beurs op modellengebied in rap tempo. Het hele jaar door wordt nieuws aangekondigd en geleverd. De opkomst van internet doet ook zijn werk in de informatievoorziening. Ook dit jaar bleven weer meer bedrijven weg van de beurs. De relatie tussen de beurs en het artikel raakte daarmee op de achtergrond. Dus kozen wij voor een andere formule. In het aprilnummer tonen wij u een aantal highlights. En vertellen waar mogelijk wat meer over model en/of voorbeeld. Een uitgebreidere lijst vindt u hier.

Niet alle modellen zijn nu of binnenkort al leverbaar. Bij de afbeeldingen gaat het soms om prototypes, computertekeningen of foto's van echte voertuigen.

ABC Brianza (1/43) produceert in een oplage van 333 stuks een Bugatti T44 uit 1928 als brandweerwagen.

Arsenal-M (1/87) richt zich dit jaar vooral op militaire

BoS (1/87)

vliegveldbrandweerwagens. Dit betreft de nieuwe serie AAA-Collect: niet afgeleid van de kits maar als kant-en-klaar model ontwikkeld. Het gaat om meerdere crashten-ders van Faun, de Ziegler Z6 en de Scania 'Buffalo' van Rosenbauer.

Artitec (1/87) levert de in 2016 aangekondigde DAF vrachtwagens met kantelca-



ABC Brianza (1/43)



Arsenal-M (1/87)



bine uit 1970, 1982 en 1987 in de loop van de zomer.

BoS (1/87) produceerde een Buick als Amerikaanse brandweerambulance.

Brekina (1/87) leverde opnieuw een niet eerder aangekondigde autoladder, deze keer een Mercedes-Benz met korte neus, waarover u

in Eén-Eén-Twee van april meer kunt lezen. De vorig jaar geïntroduceerde Mercedes-Benz ambulance uit eind jaren zestig, begin jaren zeventig, met Binz-opbouw is er in de uitvoeringen van diverse brandweerkorpsen: Berlijn, Dortmund, Lübeck, Solingen. Na de neutrale autoladder met zwarte of met witte bumpers, zijn en komen





Brekina (1/87)

Busch (1/87)



er de eerste korpsuitvoeringen: Berlijn, Düsseldorf en Bremen, de laatste twee met een andere bedieningsstand. Voor Stadt im Modell verschijnen als brandweer Hamburg zowel de autoladder

als de ambulance in fluorescerend rood. De ambulance komt later dit jaar in de grijs met wijnrode uitvoering van de brandweer van Malmö in Zweden. De IFA S4000-1 autoladder is er nu in een



Busch (1/87)



Busch (1/160)



modernere kleurstelling met witte bumper en witte striping.

Busch (1/87) heeft als belangrijkste nieuws de Land Rover Discovery uit 1998 die in mei al direct als neutrale Duitse brandweerwagen verschijnt. Later mogen ook Nederlandse versies verwacht worden.

Met de bestaande mallen worden de nodige varianten gecreëerd. In neutrale uitvoering Mercedes-Benz R-klasse en C-klasse T-model, Robur LO 1801 A. Voorts twee éénassige gesloten aanhangers (Oelwehr: gevaarlijke stoffen, en Freiwillige Feuerwehr uit de DDR-tijd). Van korpsen: Mercedes-Benz GLK-klasse (Falkensee),

Citan Kombi (Offenbach), E-klasse W123 (Sindelfingen), G-klasse (Essen) en MK94 1424 TS (Viernheim). Voorts Framo V901/2 bus (bedrijfsbrandweer Gummiwerke Walterhausen) en twee Mercedes-Benz brandweer spoedarts: G-klasse (Stuttgart) en V-klasse (Essen). Een leuk nieuwtje is een bouwpakket van de uit 1933

stammende brandweergarage uit Jonaswalde in de Duitse deelstaat Thüringen. Dit ontwerp werd in meerdere plaatsen toegepast. De beide grote deuren zijn 26 x 26 mm, de diepte van de garage is 60 mm.

Eveneens bij Busch in het programma zijn de modellen van **Espewe**. Gebaseerd op

het model uit de jaren zestig verschijnt opnieuw de IFA S4000 als tankautospuit in drie rode uitvoeringen met en zonder opdruk, en in het blauw van de mijnreddingdienst. De modernere IFA



Eligor (1/43)





Busch (1/87)





Eligor (1/43)



W50 komt als brandweervrachtwagen met huif (4x4) en zonder huif. Met huif en 4x4 als voertuig van de kustredding, met dubbele cabine en autospuitopbouw als materieelwagen gevaarlijke stoffen en als tankautospuit.

Busch (1/160) maakt in schaal N een Land Rover in brandweero uitvoering.

Eligor (1/43) is nog bezig met het uitleveren van aankondigingen van vorig jaar. Daarnaast diverse nieuwe aankondigingen, waarvan bijvoorbeeld de Citroën C35 als duikwagen met motorbootaanhanger al leverbaar is. Te zien waren ook al de actuele Iveco Daily in de

kleuren van de civiele bescherming, de Citroën C35 als brandweeramblance en een Renault C380 als haakarmvoertuig. Er komt tevens een Renault T460 trekker met oplegger als 'ondersteuningseenheid bij crisis' van de civiele bescherming, zeg maar een eenheid voor het COPI. De Renault D12 komt als een lichte bluseenheid van Gimaex van de brandweer in de regio Var en van de brandweer van Marseille. De Renault Master (2014) wordt gemaakt als brandweeramblance en als beveiligingsvoertuig bij verkeersongevallen

Fire Replicas (1/50) zijn modellen van Amerikaanse brandweervoertuigen uit giethars (resin) die worden geleverd door de Duitse fabrikant NZG. De prijzen variëren van 269 tot 395 euro. Wij nemen de volledige folder 2018 in dit overzicht mee.

FvC (1/87) liet in 3D-printing een nozzle (HRET/blusarm) maken voor de nieuwe Rosenbauer Panther van Wiking.

Herpa (1/87) komt in de zomer met de Volkswagen T6 met aanhangervan

de hoogterredding van het Technisches Hilfswerk uit Korbach. Eveneens van het THW is het MAN TGS L haakarmvoertuig met haakarmbak van het THW en de brandweer van Dachau. Er komt ook een MAN TGS L als HA met kraan en materiaalbak in neutrale uitvoering. Deze wordt ook verkrijgbaar als bouw pakket. De volgende modellen staan al wat eerder bij uw winkelier: Trabant 601 Kübelwagen (bedrijfsbrandweer LEAG Brandenburg), BMW X1 DA (Landslut), Volkswagen Tiguan DA (Goslar), Mercedes-Benz C-klasse T-model DA (Bremen en tevens als neutraal bouw-



FvC (1/87)



Herpa (1/87)





Espewe (1/87)



Herpa (1/160)



Herpa (1/87)



Eén-Eén-Twee



Herpa (1/87)

pakket), Mercedes-Benz Sprinter bestel VC (Wilsdruff), Mercedes-Benz Vario AB (Landshut en neutraal bouwpakket), MAN TGS M Euro 6 AL-XS Rosenbauer. De Oostduitse IFA G5 krijgt een werkplaatsopbouw.

Herpa (1/87) importeur De Kleine levert binnenkort een Nederlandse en een Belgische Volkswagen T6 dienstbus.

Herpa (1/160) maakt in schaal N een Mercedes-Benz Atego tankautospuiter.

ICM (1/24) maakt als bouwpakket een nieuwe set Amerikaanse brandweermannen, die tevens verkrijgbaar is in combinatie met een nieuwe versie van de Ford T uit 1914 als brandweerwagen.



Igra (1/87)



ICM (1/24)

Igra (1/87) liet een brandweergarage zien die tevens in schaal TT (1/120) en N (1/160) verkrijgbaar is.

Ixo (1/43) kondigt twee brandweervoertuigen aan: de IFA S4000 als autoladder en een nieuwe uitvoering van de Spartan/Smeal, deze keer van Huntersville.

Kameria (1/87) vindt u in Eén-Eén-Twee van april/mei 2018.

Lemke (1/160) kondigt een Mercedes-Benz met korte

neus als autospuiter LF 16 TS met voorbouwspuit aan. Deze komt in een neutrale uitvoering en van enkele korpsen.

Magic Wheels uit Israël maakt twee aardig ogende modellen van 12 cm lengte in de categorie speelgoed.

Mondo Motors (1/43) brengt de actuele Jeep Renegade als Italiaanse brandweer.

Noch (1/87) maakt in combinatie met (Duitstalig) geluid haar setje met vijf Duitse brandweermannen met zwarte jassen. Naar een voorbeeld uit ca. 1900 dat nu nog in Wasserburg am Bodensee staat, komt er een laser-cut



Lemke (1/160)



IXO (1/43)





Mondo Motors (1/87)

bouwpakket van een brandweergarage met drie deuren, compleet met sirenegeluid.

Noch (1/120) maakt in schaal TT twee setjes met elk vijf Duitse brandweermannen: met zwarte jassen en met oranje jassen.

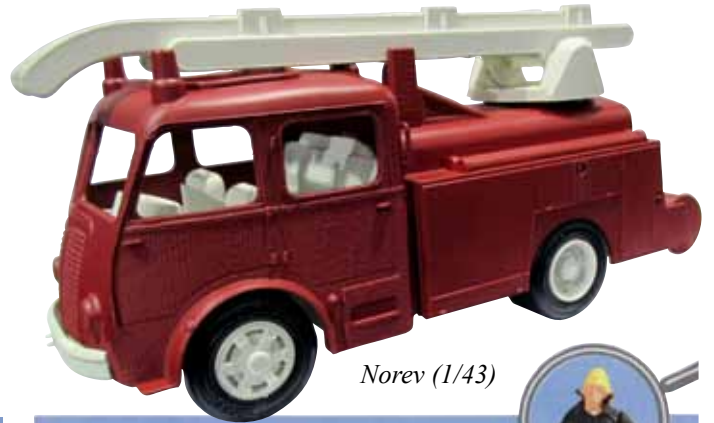
Noch (1/160) brengt de brandweergarage met sirene ook in schaal N.



Magic Wheels

Norev (1/43) werkt in de speelgoedserie Plastigam aan een Mercedes-Benz Atego autoladder. Tevens werd een wat grotere oude Franse brandweervagen getoond, eveneens bedoeld als speelgoed maar tevens een uitdaging voor de modelbouwer.

Oxford (1/76) voegt zowel nieuwe modellen als vari-



Norev (1/43)



Noch (1/120)



Noch (1/87)



Norev (1/43)



Rietze (1/87)



Oxford (1/76)

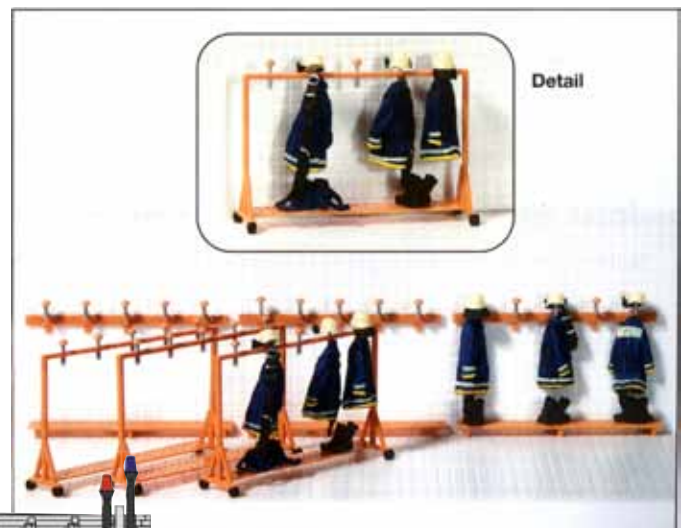


Oxford (1/148)

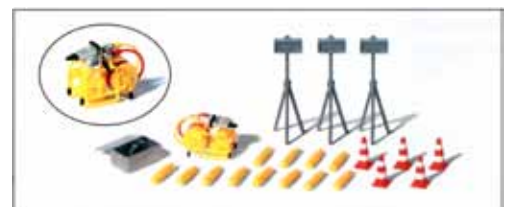
anten toe aan de fraaie en prettig geprijsde collectie. De Commer Walk Thru komt als London Fire Brigade. De Bedford J1 ambulance in de kleuren van de brandweer van Dundalk. Na de zomer kunnen een MAN tankauto-spuit van Hertfordshire en een Scania combinatievoertuig van Schotland verwacht worden. Een bijzonderheid is de Bedford QLD in het groen van de mobiele colonnes zoals die in het graafschap Wiltshire bij de brandweer reed. Tenslotte een Ford WOT1 crashtender in bruine camouflagekleuren.

Oxford (1/148) kondigt op deze voor ons afwijkende schaal een Scania als Britse tankautospuit (Surrey) aan.

Rietze (1/87) komt met een aantal variaties van de bestaande modellen. Zo verschijnt de Magirus Eurofire als tankautospuit van Filderstadt. En de Volkswagen T5 van Kiel. De Volkswagen Golf Variant is er nu als



Preiser (1/87)





brandweer Bad Soden en de Magirus Dragon X8 van het vliegveld van Stettin in Polen. Voorts twee autoladders: Magirus DLK 32 van Hongarije en Magirus DLK 32 E6 van Oldenburg. De DLK 32 is er eveneens van de brandweerschool in Geretsried.

Preiser (1/87) doet de modelbouwers een plezier met een bouwpakket met daarin twee bootaanhangers en drie rubberboten met buitenboordmotor. Passend daarbij een setje met duikers. Voor het interieur van uw brandweerkazerne is er een set met drie verrijdbare kledingrekken en drie kledingrekken voor wandmontage, compleet met kleding. Daarnaast is er een setje met hydraulische redgereedschap en verlichting etc. voor een hulpverleningsdiorama.

Schuco (1/64) brengt in deze voor deze fabrikant nieuwe schaal een Volkswagen T1 als brandweer. Het nieuws op grotere schaal (1/43) vindt u in Eén-Eén-Twee van april/mei 2018.

Schuco



Siku kondigt voor juli een MAN autoladder (1/50) en voor september een blusvliegtuig (1/87) aan.

Solido (1/18) steekt de beroemde Citroën HY in een Frans brandweersasje uit 1969.



Siku



Norev

Start Scale Models (1/43) dat in Europa door Herpa gedistribueerd wordt, heeft als nieuws een Tatra 111C tankwagen en een Ural 43206 tankautospuiter.



Start Scale Models

Eén-Eén-Twee



VK Modelle

VK-Modelle (1/87) heeft een nieuwe uitvoering van haar éénassige aanhanger: Feuerwehr Airport Bremen. De MAN/Göppel Midibus komt als VC.

Wiking (1/87) leverde al een Unimog U406 van de hulpdienst THW, een Unimog S als klein blusvoertuig van Rosenbauer en de MAN F90 als vrachtauto met open laadbak en kraan met tandemaanhanger. Op korte termijn volgen de Range Rover (1970) en de Magirus S3500 zoals deze vroeger in het programma zat. Voor later dit jaar werd nog als prototype de AT-tankautospuit van Rosenbauer met het nieuwe MAN TGL Euro-6-chassis voorgesteld.



Wiking



Start Scale Models

FIRE REPLICAS 2018



NZG Nürnberger Zinkdruckguss-Modelle GmbH



Im Vertrieb von /
Distributed by
NZG Modelle



FIRE REPLICAS



„Miami-Dade Fire Rescue Pierce Velocity PUC Engine 7“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 200 mm

Art.-No. VFR002

269,- € *



„Broward County Sheriff 9/11 Fire Rescue Platform 32“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 305 mm

Art.-No. VFR003

369,- € *



„Miami-Dade Fire Rescue Engine 3 - 9/11 Tribute“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 200 mm

Art.-No. VFR008

299,- € *



„Miami-Dade Fire Rescue Rosenbauer Engine“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 200 mm

Art.-No. VFR006

276,- € *

„Seagrave Marauder II Engine - 2017 Limited Edition“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 355 mm

Art.-No. VFR014

299,- € *



„Seagrave 75' Aerialscope II - 2017 Limited Edition“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 270 mm

Art.-No. VFR015-01

359,- € *



„Columbus Division of Fire Sutphen SPH100 Aerial Platform“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 300 mm

Art.-No. VFR030

395,- € *





FIRE REPLICAS

„Kentland Volunteer Fire Department Tower 33“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 270 mm

Art.-No. VFR015

369,- € *



„Prince George's County Fire/EMS Department "Courage" Engine 805“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 200 mm

Art.-No. VFR010

276,- € *



„Milwaukee Fire Department Engine 26“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 200 mm

Art.-No. VFR18-26

299,- € *



„Milwaukee Fire Department Engine 32“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 200 mm

Art.-No. VFR18-32

299,- € *



„Milwaukee Fire Department Rescue 2“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 240 mm

Art.-No. VFR21

332,- € *



„Fire Department City of New York #FDNY150 Ferrara 100' Ladder“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 230 mm

Art.-No. VFR012

369,- € *



„Fire Department City of New York Squad 41“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 200 mm

Art.-No. VFR027-41

309,- € *





FIRE REPLICAS



„Fire Department City of New York Rescue 1“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 230 mm

Art.-No. VFR026-1

355,- € *

„Fire Department City of New York Rescue 2“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 230 mm

Art.-No. VFR026-2

355,- € *



„Fire Department City of New York Rescue 3“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 230 mm

Art.-No. VFR026-3

355,- € *



„Chicago Fire Department Spartan Engine 116“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 190 mm

Art.-No. VFR024-116

309,- € *



„Chicago Fire Department Spartan Engine 117“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 190 mm

Art.-No. VFR024-117

309,- € *



„Chicago Fire Department 1954 Autocar® Squad 9“

Maßstab / Scale : 1:50
Länge / Length : 150 mm

Art.-No. VFR023-3

239,- € *



Alle Modelle aus Resin / all models are made from resin

Alle Modelle werden in hochwertigen Schaukästen geliefert / all models will be delivered in high-quality displays cases

fire
REPLICAS

im Vertrieb von /
distributed by



Nürnberger Zinkdruckguss-Modelle GmbH
Sigmundstraße 147
90431 Nürnberg
phone: +49 911 659650
fax: +49 911 611776
email: info@nzg.de
www.nzg.de

© 2018 Alle Rechte vorbehalten
© 2018 All rights reserved

* ...VK unverbindliche Preisempfehlung inkl. gesetzl. MwSt. / recommended retail price incl. VAT - Irrtum, Preisänderung vorbehalten / errors and price changes excepted
Im Übrigen gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der NZG Nürnberger Zinkdruckguss-Modelle GmbH / The general terms and conditions of NZG Nürnberger Zinkdruckguss-Modelle GmbH apply



Door Piet Hoving

Modellennieuws 2018

De jaarlijkse speelgoed- en modellenbeurs in Neurenberg ligt al weer achter ons. Een deel van het nieuws ligt zelfs al in de winkel. Voor de tweede keer vindt u een zo compleet mogelijk overzicht op www.hhsuitgeverij.nl onder het tabblad Eén-Eén-Twee. In dit artikel een aantal opvallende modellen met informatie over het voorbeeld.

Brekina leverde eind januari onverwacht in schaal 1/87 een autoladder van het type Mercedes-Benz L1519 met een Metz ladderopbouw van het type DLK30. De productie van middelzware vrachtwagens met een korte, bolle motorkap (Kurzhauber) begon in 1959. Dit type Mercedes-Benz werd heel populair bij de brandweer. De meeste brandweerwagens werden op het type L1113 gebouwd, terwijl voor de autoladders meestal het iets zwaardere type L1313 werd gekozen. In Nederland hebben ook diverse Mercedes-Benz brandweerwagens rondgereden met de korte, bolle motorkap. Al is dit type bij ons niet zo populair geweest. De productie van deze Mercedes-Benz stopte voor Europa in 1984. Echter de exportproductie voor buiten Europa bleef nog vele jaren doorgaan. Dat maakte het mogelijk om dit type Mercedes-Benz toch af en toe te blijven leveren in Europa als daar speciaal vraag naar was.



Bij de brandweer Delft heeft een autoladder met dubbele cabine op Mercedes-Benz L1313 dienst gedaan. Deze is goed te vergelijken met het Brekina-model, maar week op een paar punten af. De koplampen maken bijvoorbeeld deel uit van de grill en in de opbouw zitten kastdeuren en geen rolluiken. Voor zover bekend was dit de enige autoladder met dubbele cabine van dit type in Nederland.

Het Brekina-model is een Mercedes-Benz L1519. Alles wijst erop dat Brekina autoladders van de brandweer Hamburg als voorbeeld heeft gebruikt. De brandweer Hamburg schafte van

deze autoladder tussen 1972 en 1976 vier stuks aan. Het korps koos voor het zware chassis zodat de ladder ook gebruikt kon worden als kraan met een maximaal hefvermogen van 4 ton. Het eerste ladderdeel diende dan als kraan en was daarvoor extra verstevigd.

Dresden

Eveneens in schaal 1/87 presenteert de Oekraïense fabrikant Kimmeria de zogenoemde Dresdner Löschzuga. Dresden was in 1934 de eerste stad die voor zijn brandweerkorps speciaal geconstrueerde zware chassis met benzinemotor voor opbouw tot brandweerwagen bestelde. De opdracht werd verstrekt aan Daimler-Benz, maar veel onderdelen stamden van andere fabrikanten en leve-





ranciers. Zo waren de 12-cilinder 8-liter motoren met een vermogen van 150 pk van Maybach, voor die tijd overigens een zware motor. In totaal ging het om 18 voertuigen: 9 motorspuiten, 6 autoladders en 3 slangenwagens. Hiermee werden 6 uitrukeenheden (Löschzüge) gevormd van telkens een motorspuit en een autoladder. Daarnaast was er een uitrukeenheid voor grote brand, bestaande uit een motorspuit en een slangenwagen. Elke uitrukeenheid bestond uit een bevelvoerder en 12 manschappen. De overige 2 motorspuiten en 2 slangenwagens dienden als reserve. De motorspuiten en de slangenwagens werden opgebouwd door de firma's Flader en Hornig, de autoladders met 30 meter (28+2) ladder door Metz. Zowel de motorspuiten als de autoladders beschikten over een voorbouw pomp van Amag-Hilpert. De pomp van de motorspuiten had een vermogen van 2400 l/min bij 6 bar. In combinatie met Komet schuimstraalpijpen kon tot 4000 l/min schuim geproduceerd worden. De pomp van de autoladders had een capaciteit van 1000 l/min aan water en/of 1500 l/min aan schuim. De slangenwagens voerden niet alleen 1200 meter slangen mee, maar waren tevens voorzien van een voorbouw-gelijkstroom-aggregaat

met een vermogen van 6,5 kW. Hiermee konden schijnwerpers, rookafzuigers en elektrogereedschap worden gevoed.

Maatje groter

In schaal 1/43 maakt Schuco een model van een Tatra 148 als tankautospuit type TLF32. De uit het toenmalige Tsjecho-Slowakije stammende Tatra 148, was in 1972 de opvolger van de Tatra 138 die sinds 1964 als TLF32 in de voormalige Duitse Democratische Republiek (DDR) in gebruik was. De 138 en de 148 verschillen overigens niet zo veel qua uiterlijk. Dat gold wel voor de opvolger 815 uit 1983, want dat was een frontstuurmodel. De door de Tsjecho-Slowaakse firma Karosa gebouwde voertuigen werden als compleet product geïmporteerd. Enerzijds omdat door regelingen tussen de Oostblokstaten de DDR alleen voertuigen tot 5 ton mocht produceren en anderzijds omdat Tatra en Skoda hun zware chassis niet voor opbouw tot brandweervagen wilden leveren omdat men deze productie in eigen land wilde houden. De TLF32 was vooral bestemd voor bedrijfsbrand-

DDR 51 stuks, waarvan 24 bij legeronderdelen en 6 voor vliegvelden. De TLF32 had 4000 liter water en 2600 liter schuimmiddel aan boord. De pomp leverde 3200 l/min, de beide monitoren 1600 l/min aan water of 12.000 l/min aan schuim. De Tatra's 138, 148 en 815 werden ook met andere opbouwen voor vooral de chemische industrie geïmporteerd, onder andere met alleen poeder of alleen schuim.

Metertje hoger

Terug bij Kimmeria en schaal 1/87. Vorig jaar nog als kaal messing model, nu als productiemodel: de Kaelble KD400Z die Metz in 1969 voor Moskou bouwde. Het was het tweede exemplaar van deze toen met 60+2 meter hoogste autoladder ter wereld. De eerste werd in 1957 gebouwd op een Kaelble KD680LF en zou naar China zijn gegaan. Het Moskouse voertuig had een V8-dieselmotor met een vermogen van 425 pk. De zevendelige ladder was voorzien van een lift voor twee personen.

*Met dank aan Jeroen van der Ven.
Foto's: Brekina, Piet Hoving en Schuco*

