

Modellennieuws 2017

Door Piet Hoving
Foto's fabrikanten en Piet Hoving

Gedurende vele jaren brachten wij u in Eén-Eén-Twee na de jaarlijkse speelgoed- en modellenbeurs in Neurenberg een overzicht van wat er in de loop van het jaar op brandweergebied te verwachten was voor de verzamelaars en modelbouwers.

Hoewel de beurs in Neurenberg nog steeds druk bezocht wordt, verandert de functie van de beurs op modelgebied in rap tempo. Het hele jaar door wordt nieuws aangekondigd en geleverd. De opkomst van internet doet ook zijn werk in de informatievoorziening. Ook dit jaar bleven een aantal bedrijven weg van de beurs. De relatie tussen de beurs en het artikel raakte daarmee op de achtergrond. Dus kozen wij voor een andere formule. In het aprilnummer tonen wij u een aantal highlights. En vertellen waar mogelijk wat meer over model en/of voorbeeld. Een uitgebreidere lijst vindt u hier.

Niet alle modellen zijn nu of binnenkort al leverbaar. Bij de afbeeldingen gaat het soms om prototypes, computertekeningen of foto's van echte voertuigen.



ADP



ADP(1/120) brengt de Chevrolet Impala commandowagen nu ook in schaal TT. Eveneens nieuw is de Oostduitse G5 als brandweertankwagen.

Artitec (1/87) levert de vorig jaar aangekondigde DAF vrachtwagens met kantelcabine uit 1970, 1982 en 1987 pas veel later dit jaar. De modelbouwers die daar brandweertankwagens van willen maken, moeten dus nog even geduld hebben.

Armour87 (1/87) komt in kitvorm met de volgende brandweertankwagens van het Duitse leger: Wolf G jeep met lange wielbasis als commandovoertuig en de Mercedes-Benz LG315 uit 1956 met opbouw als tankautospuit.



Armour87



Armour87



Brekina



Brekina (1/87) verraste met de IFA S 4000-1 autoladder, waarover u in Eén-Eén-Twee van april meer leest. Van Starmada komt de zogenoemde /8 Mercedes-Benz (W114/115) met lange wielbasis uit 1968 als ambulance van de brandweer. De Lada Niva komt als Russische brandweer en van het Duitse korps Langenhessen. Voor de modelbouwers vermeldenswaard: DAF Club van Vier uit 1975 vrachtwagen en DAF 600 personenwagen uit 1958.

Busch (1/87) heeft als geheel nieuw model de Mercedes-Benz G in de versies vanaf 1990 en 2008. De 2008-versie verschijnt direct als Duitse brandweer. Hetzelfde geldt voor de 1960-versie van de Oostduitse Robur LO 1800 A met huif. De 1973-versie daarvan is nu al leverbaar met een motorspuitaanhangsel. De Unimog U 5023 tankautospuit komt in juli in een uitvoering voor bosbrandbestrijding. Dan verschijnen ook de Mercedes-Benz V-klasse van de brandweer Karlstein, Mercedes-Benz Vito bus van Geislingen, Ford E350 ambulance van de brandweer van Las Vegas en Toyota Land Cruiser HZJ 78 van de Deense hulpdienst Falck. Al eerder mag u in mei de Vito-bus verwachten als spoedarts van de brandweer Frankfurt en



Busch

de Citroën H als Franse brandweer. Als exclusief model voor de leden van de Mikroländer-club is een MB Vito-bus brandweer Frankfurt verkrijgbaar. Tenslotte is er een lasercut-kit van hout van de brandweergarage naar voorbeeld van Oldendorf in de deelstaat Nedersaksen.



Eligor (1/43) gaat gestaag door met de productie van vooral nieuwe Franse brandweerwagens. Actueel leverbaar is de Renault Midlum met Magirus-Camiva opbouw als bosbrandweerwagen (CCF) van departement 66. Diverse vorig jaar aangekondigde modellen zijn dat nog niet. Nieuwe aankondigingen zijn: Renault D16 met Gimaex opbouw als tankautospuit met hv-materiaal (FPTSR) van de brandweer Charente, Renault D14 4x4 met opbouw van Gallin als medium tankautospuit voor zowel bebouwde gebieden als natuur en aangevuld met hv-materiaal (CCRM SR) van de regio Var, Iveco Trakker 410 haakarmvoertuig an Jacinto met 11.000 liter haakarmbak (CeCGC) van departement 34, Renault Midlum met Sides opbouw als 9000 liter tankwagen (CCGC) van de civiele bescherming op Corsica.



Eligor



Das Kantoor

Das Kantoor (1/87) maakt bijzondere zaken en toonde nu een brandspuit voor paardentraction.



Eligor



Eligor



Eligor



Eligor



Eligor

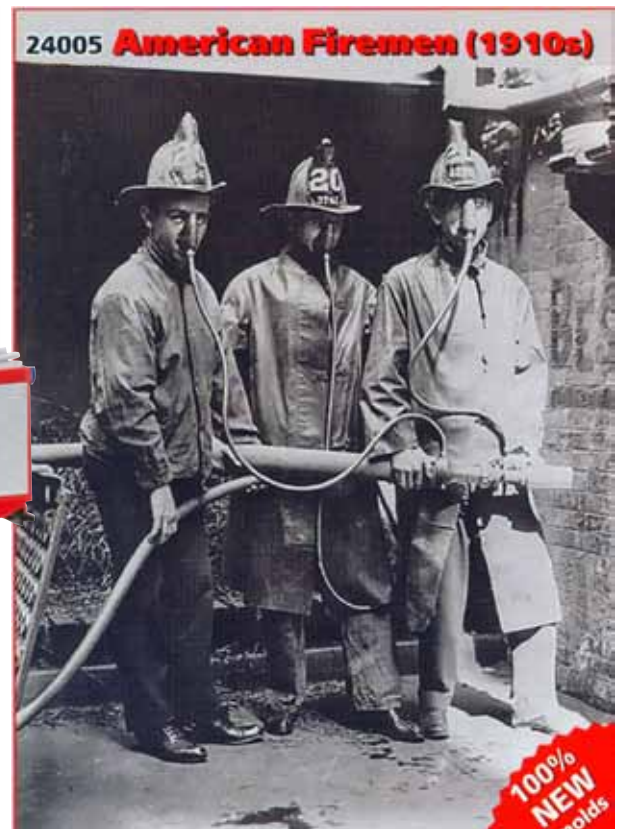
Espewe Modelle (1/87) dat door Busch geleverd wordt heeft twee nieuwe versies van IFA W50 LA brandweerwagens: tankautospuit met opbouw met deuren van Polen en tankautospuit met metalen opbouw met rolluiken van de brandweer Ellrich.



Espewe Modelle



Faller (1/87) heeft ook dit jaar een brandweerkazerne. Deze is afgeleid van een voorbeeld uit de stad Neurenberg. Leverbaar vanaf juni, evenals een setje brandweerlieden aan het werk op de kazerne. Eind dit jaar komt er dan nog een setje brandweerlieden in actie bij een ongeval.



Herpa (1/87) breidt het brandweerprogramma tot en met april met diverse modellen uit: Audi Q5 commandowagen brandweer Ransbach-Baumbach en Volkswagen T6 spoedarts brandweer Hamburg, beide met een nieuwe Hänsch DBS 4000 lichtbalk, Mercedes-Benz SK (model 1994) tankwagen, Mercedes-Benz Sprinter (model 2013) kleine bluseenheid (TSF), MAN M2000 tankautospuiter en Volkswagen T6 spoedarts brandweer Wolfsburg. Met de beide laatste modellen bewandelt Herpa nieuwe wegen: behalve in kleur en met opdrukken, kan men deze modellen ook als witte kit kopen en de MAN tevens als onbedrukt model. Voor mei en juni staan nog op het programma de Metz 32

XS autoladder op MAN TGS van de brandweer Göppingen en een Ziegler Z8 XXL crashtender van het vliegveld Frankfurt met nummer 32. Tenslotte nog twee modellen van de hulpdienst THW: Volkswagen T6 naar een voorbeeld van een demovoertuig van Volkswagen en de Volkswagen Crafter van het THW in München met aanhangertje en daarop een vorkheftruck.

ICM (1/24) maakt passend bij haar kit van een Ford Model T brandweerwagen uit 1914 een set van drie Amerikaanse brandweerlieden.





Herpa (1/200) levert in de zomer als toebehoren voor haar vliegveld- en luchthavenprogramma Wings een model van de Ziegler Z8 crashtender in een neutrale uitvoering. Het model is 59 mm lang.



Herpa (1/120) maakt de Barkas B1000 nu ook als brandweerbusje voor ziekenvervoer.



Herpa (1/160) levert een setje met twee Mercedes-Benz B-klasse modellen, waarvan één als brandweer.



Herpa komt ook met een instapserie voor jonge verzamelaars. De serie bestaat uit gebouwen met toebehoren en een automodel, vermoedelijk in schaal 1/64. Uiteraard is er een brandweer setje bij. Tenslotte gaat men SSM in 1/43 distribueren (zie aldaar).



IXO (1/43) is een eigen merk van de fabrikant die onder andere voor Atlas de modellen voor de verzamelseries maakt. Een verrassend en fraai nieuw model is Ladder 4 van de brandweer van de Amerikaanse stad Charlotte in de staat Michigan met bouwjaar 2013 en in dienst sinds mei 2014. Het voertuig is een Spartan/Smeal met pomp, tanks met water en schuim en Hurst redgereedschap.



Kimmeria (1/87 en 1/43) uit Oekraïne werkt aan een in 1969 door Metz aan Rusland geleverde 60 meter auto-ladder op Kaelble die in beide schalen in messing wordt gemaakt.

JFK (1/87) breidt de serie resinmodellen uit met de kleine tankautospuit TLF1000 van de Oostenrijkse fabrikant Rosenbauer op Opel Blitz 1959 en 1965 in enkele kleurversies en met gesloten of open pompruimte. Dit voertuig was ook in Griekenland in gebruik.



Microlife (1/160) wordt gerund door een medewerker van de hulpdiensten en maakt lasercut-gebouwen voor de liefhebbers van spoor N. Gezien zijn achtergrond verbaast het niet dat er meerdere gebouwen zijn die ook ons interesse hebben. Een spoorbaan is niet nodig, een fraai diorama op een klein oppervlak doet het in combinatie met de betreffende voertuigen ook. Al leverbaar waren een oudere brandweerkazerne en een Bergwacht-onderkomen, eind 2016 aangevuld met een standplaats traumaheli en een ambulancepost. Nieuw dit jaar is een uit drie delen bestaande moderne brandweerkazerne.



Minichamps

Minichamps (1/43) toonde na vele jaren van aankondiging niet meer het prototype van de autoladder van Bensheim, maar eindelijk het model. En dan meteen twee: de oorspronkelijke uitvoering met zwarte spatborden en bumper en de latere met wit. Het betreft een Mercedes-Benz L3500 met 18-meter ladder.



Noch (1/87) maakte in 1997 haar eerste figuurtjes. Nieuw dit jaar zijn twee setjes met Duitse brandweertlieden in verschillende kleuren kleding en een setje met leden van de hulpdienst THW.



Norev (1/54) levert onder de benaming Classic Emergency in deze bijzondere schaal, die toch als een zogenaamd 3-inch model gezien wordt, drie modellen als Franse brandweer: Renault 4L, Citroën 2CV en Renault 8.



Mo-Miniatur (1/87) kondigt twee klassieke Magirus brandweervoertuigen uit 1927 aan. Beide waren in dienst bij de vrijwillige brandweer in Freising. Het betreft een 27-meter autoladder en een autospuit van het model Bayern, welke laatste in 2009 al eens werd gemaakt in deels afwijkende uitvoering van de brandweer van Landshut.



Norev

Norev (1/43) leverde al een GMC 6x6 ex-legervoertuig als mobiele werkplaats van de brandweer in de Franse regio Val d'Allier.

Norev (1/54) levert onder de benaming Classic Emergency in deze bijzondere schaal, die toch als een zogenaamd 3-inch model gezien wordt, drie modellen als Franse brandweer: Renault 4L, Citroën 2CV en Renault 8.



Rietze (1/87) steekt weer de nodige modellen in brandweerjassjes, naast nieuwe korpsuitvoeringen van haar brandweermodellen. Op korte termijn zijn dat de Volkswagen T5 in de volgende uitvoeringen: lange wielbasis halfbus Wenen (A) en bus Kandern. Voorts Volkswagen Caddy Maxi (lange wielbasis) bus Niebüll-Deezbüll, MB Sprinter met ambulanceopbouw brandweer Castrop-Rauxel, Magirus tankautospuiter brandweer Hamburg binnenstad nummer 2562. In de serie Einsatz komt de Magirus Eurofire als tankautospuiter van de luchthavenbrandweer van Frankfurt. Vanaf april komen daar nog bij: Magirus Dragon X8 vliegveldbrandweer Stuttgart, Volkswagen T5 bus Münching-Aubing, Volkswagen T5 halfhoog dak lange wielbasis Koblenz, Iveco Eurofire tankautospuiter Friesenheim, Iveco Eurotech keukenwagenopbouw Bremen, Magirus autoladder DLK 32 van Markkleeberg en Wenen (A). De latere levering in de Einsatz-serie betreft een Iveco Magirus tankautospuiter van Markkleeberg en een Mercedes-Benz met ambulanceopbouw van de brandweer Hannover.



Oxford

Oxford (1/76) blijft verbazen met zijn fraaie modelkeuze voor zachte prijzen. Leverbaar is al de Thornycroft Nubian vliegveldbrandweergagen van Bristol Airport. Evenals de Fordson grootvermogen-pomp in de naoorlogse uitvoering van de London Fire Brigade: rood in plaats van grijs. In aantocht zijn de Land Rover FT6 bluseenheid van de civiele bescherming in het geel en de Scania CP28 tankautospuiter van Kent Fire & Rescue.





Rietze (1/160) heeft nog een letterlijk kleine verrassing: Volkswagen Caddy als Nederlandse brandweer.

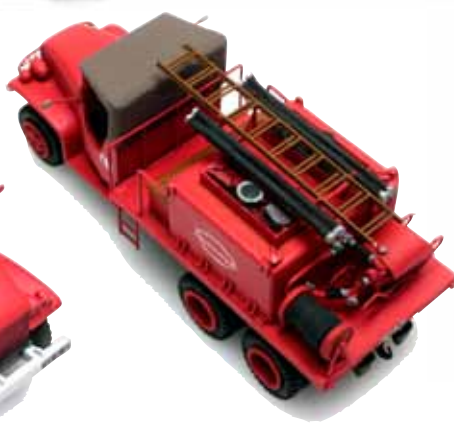


RMM (1/87) voegt een aantal nieuwe modellen aan het programma toe. Het zijn kits bestaande uit resin delen die gecombineerd zijn met delen van grootseriefabrikanten. Zo komt er een Ziegler tankautospuit van de luchthavenbrandweer van Frankfurt op een Mercedes-Benz Antos chassis met cabine van Herpa. In combinatie met Preiser-delen zijn

er een Bachert poederblusvoertuig PLF 1500 op Mercedes-Benz 322 van de brandweer van Frankfurt en een tankautospuit annex poederblusvoertuig TroTLF 16/750P van het vliegveld Lübeck Blankensee op Mercedes-Benz LAF 1113. En tenslotte met Herpa-delen een MAN TGM 4x4 tankautospuit TLF 20/24-CAFS van Berlijn.



REE Modèles (1/87) laat bij het Nederlandse Artitec modellen van Franse brandweerauto's op dumpvoertuigen maken. U las dat al in het aprilnummer van Eén-Eén-Twee. Hierbij foto's van de overige te verwachten modellen.



SSM (1/43)

staat voor Start Scale Models uit Rusland. In het programma waren al ruim dertig brandweervoertuigen. Dit jaar komen daar veertien kant-en-klare modellen en een kit bij. De kit is een ZIL 130 tankauto-spuit. De andere modellen zijn: ZIL 130 tankautospuit van Severodvinsk en van Cuba, GAZ 66 verbinding/commandowa- gen, Ural 4320 en 375N tankautospuiten elk in twee uitvoeringen, GAZ 53A en 53-12 tankautospuiten elk in twee uitvoeringen, KAMAZ 43502 en 43118 tankautospuiten en een ATS-59G rupsvoertuig brandweer Togliatti. Overigens kondigt Herpa aan deze modellen te gaan ver- kopen via haar winkeliers. Daar- bij wordt tevens een Magirus in het vooruitzicht gesteld in diverse uitvoeringen, dus wellicht een brandweerwa- gen?



Schuco (1/64) presenteert in deze nog jonge serie de Volkswagen kever uit 1960 als brandweer.

Schuco (1/87) brengt de Mercedes-Benz AMG GTS als brandweer, maar behalve misschien op een beurs als blikvanger zult u deze vast niet in 1/1 in actie zien. De Volkswagen T2 bus was daarentegen wel in grote aantallen voorhanden.



Schuco



Schuco



Tematoys



Wiking



Wiking (1/160) voegt in april de Volkswagen Tiguan toe aan het brandweermaterieel in deze kleine schaal.

Tematoys (1/64) is een van de merken van het Nederlandse bedrijf WSI. Onder Tematoys rangschikt men zowel speelgoedauto's als echte schaalmodellen. Soms een combinatie van beide zoals dit jaar met een Scania trekker met oplegger met brandweerhelikopter en een Mercedes-Benz Sprinter met speedboot op aanhangertje.

Trident (1/87) is in een gevorderd stadium met de vorig jaar aangekondigde brandweervagens die Metz voor het Amerikaanse leger in Duitsland bouwde.

Wiking (1/87) leverde dit jaar al de Volkswagen 411 als dienstvoertuig en de Metz DL32 autoladder op Mercedes-Benz Econic. In april komt daar een Audi Q7 met tandemaanhanger bij. Evenals een Mercedes-Benz 200 als commandovoertuig en een Volkswagen T1 als kleine bluseenheid. Later dit jaar verschijnen een autospuiter LF16 op Magirus met ronde neus en met hoekige neus. Daarmee zijn bij Wiking de zogenoemde Löschrüge compleet: tankautospuiter met korte dubbele cabine, autospuiter met lange dubbele cabine en autoladder.



Gedurende vele jaren brachten wij u na de jaarlijkse speelgoed- en modellenbeurs in Neurenberg een overzicht van wat er in de loop van het jaar op brandweergebied te verwachten was voor de verzamelaars en modelbouwers. Deze keer tonen wij u een aantal highlights. En vertellen waar mogelijk wat meer over model en/of voorbeeld.



Boven: de autoladder van Brekina en de Oostduitse autoladder van Bussum in 1/1.

Hoewel de beurs in Neurenberg nog steeds druk bezocht wordt, verandert de functie van de beurs op modellengebied in rap tempo. Het hele jaar door wordt nieuws aangekondigd en geleverd. De opkomst van internet doet ook zijn werk in de informatievoorziening. Ook dit jaar bleven een aantal bedrijven weg van de beurs. De relatie tussen de beurs en dit jaarlijkse artikel raakte daarmee op de achtergrond. Niettemin is er een lijst gemaakt. Deze vindt u op www.hhsuitgeverij.nl onder het tabblad Eén-Eén-Twee.

IFA autoladder

Al bij uw winkelier vindt u in schaal 1/87 een door de Duitse fabrikant Brekina gemaakte autoladder naar een voorbeeld uit de voormalige Deutsche Demokratische Republik (DDR). Het is een 25 meter ladder van de fabrikant VEB Feuerlöschgerätewerk Luckenwalde, waarbij VEB staat voor 'volkseigen bedrijf'. Als chassis diende een IFA S 4000-1. In totaal zijn er 61 van zulke autoladders gebouwd in de periode 1962-1969.



Modellennieuws

Er ging zelfs één exemplaar naar het buitenland, en wel naar Nederland! Deze werd echter opgebouwd op een Engelse Commer 541 en was in dienst bij de brandweer in Bussum van 1967-1985. Oudere verzamelaars zal het model van Brekina bekend voorkomen. Eind jaren zestig waren ook in ons land modellen te koop van de Oostduitse fabrikant Espewe, waaronder een model van deze autoladder. Het nu verkrijgbare model van Brekina is een volledig eigen ontwikkeling. Het model heeft een vierdelig ladderpakket. De vier stempels in rijstand kunnen worden verwisseld door de bijgeleverde stempels in werkstand.

Kleine oplages

Door nieuwe technieken kunnen in kleine oplages fraaie modellen gemaakt worden. Het daarvoor gebruikte materiaal is 'resin', ook wel aangeduid als giethars. Een vloeibaar te verwerken kunststof die in combinatie met mallen uit eenvoudig materiaal, of met 3D-printers gebruikt wordt. Dit in tegenstelling tot de productie uit kunststof of metaal met dure spuitgietsmachines en de bijbehorende kostbare stalen mallen. De hierbij noodzakelijke grote hoeveelheid verkochte modellen kan voor veel modellen niet (meer) gerealiseerd worden.



GMC van REE/Artitec.



Toyota van Autocult.



Jeep van REE/Artitec.



Pegaso van Autocult.

2017

Door
Piet Hoving

Een nog jong bedrijf dat in oplages van 333 stuks in resin bijzondere modellen in schaal 1/43 maakt, is het Duitse Autocult. Zij maakten onder andere al de DAF 33 brandweerwagen naar het voorbeeld van de bedrijfsbrandweer van Het Zonnehuis in Doorn. Ook bij het recente nieuws twee brandweerwagens. Het betreft een nog in 2016 geproduceerd model naar Japans voorbeeld en een model uit dit jaar naar Spaans voorbeeld. Het Japanse model is een Toyota Land Cruiser FJ56 zoals deze in de periode 1975-1980 voor opbouw tot brandweerwagen in Japan gebouwd werd. Deze was voorzien van een 4.2 liter V6-motor. Kenmerkend zijn de ontbrekende deuren. Heel wat minder Spartaans uitgevoerd is de Spaanse Pegaso Z-203. De ontwikkeling van dit type tankautospuiter startte in 1948. De opbouwer was een bedrijf in Madrid met de toepasselijke naam Defensa contra Incendios (D.c.I.), letterlijk: verdediging tegen brand. Het was voorzien van een Franse



MB Pullman van NEO.

Delahaye-pomp, 3000 liter watertank, 150 liter schuim en plaats voor acht personen, waarbij de banken in de manschappencabine in de lengte staan, dus dwars op de rijrichting. Tot en met 1951 zijn in elk geval drie voertuigen aan Barcelona geleverd. Deze zijn echter in 1967 van een nieuwe carrosserie voorzien. Van de overige in Spanje geleverde exemplaren maakte Autocult de versie van Avilés die in 1956 geleverd werd. Dit voertuig is in gerestaureerde staat nog voorhanden. Een tweede gerestaureerd exemplaar is die van Ferrol, maar deze heeft vanwege een aanrijding niet meer het origineel uitzienende front.

Van NEO verschijnt in 1/43 een resinmodel van de Mercedes-Benz LPF 311 met de zogenoemde Pullman-cabine als autospuiter LF16 in een uitvoering uit het begin van de jaren zestig, waarmee ook een autoladder wordt aangekondigd.

Combinatie

In schaal 1/87 en in samenwerking met grootseriefabrikant Roco realiseert het Nederlandse Artitec – dat zowel kleine resin- als grote kunststofseries produceert – voor de Franse firma REE Modeles de eerste van meerdere series GMC brandweerwagens. Het betreft modellen naar voorbeelden van de vele Amerikaanse legertrucks die na de Tweede Wereldoorlog in Frankrijk vooral voor bosbrandbestrijding werden omgebouwd. De eerste serie bestaat uit twee uitvoeringen met gesloten cabine en één met open cabine met huif. In totaal tien korpsuitvoeringen en een model met meerdere transfers. In voorbereiding zijn eveneens een aantal Jeeps als brandweerwagens.

Foto's: Artitec, Autocult, Johan Pots (www.brandweervoertuigenonline.nl), Piet Hoving



GMC van REE/Artitec.